



Ch. 7/1/72

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 289]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 11, 1985/ज्येष्ठ 21, 1907

No. 289] NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 11, 1985/JYAISTHA 21, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संलग्न ही जाती है जिससे कि यह असग संकलन के रूप में
रखा जा सके

**Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation**

नवीन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 11 जून, 1985

अनुमूलन

का. आ. 456 (थ) —माटर बाहन अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त विक्रियों का प्रयोग करने हुए केन्द्रीय सरकार नियन्त्रित ट्रेस्टर-ट्रैनर कार्यालय के पंजीकरण का मंजूरी देता है, तिनका अपारा नीचे अनुमूलन में दिया गया है —

अनुमूलन

1. बाहन का प्राप्तार्थ

आर्टिक्यूलेट सेमो-ट्रैनर-ट्रैनर नियमित नियमन

2. ट्रेस्टरका इंजन और चेमिस न

ए. एल. एच. जी. 11-01 आर
ए. एल. एच. जी. 11864

3. सेमो-ट्रैनर का चेमिस न.

एल. बी. जी. 039

1. परिमाप .

(i) ट्रेस्टर-ट्रैनर कार्यालय वर्ष;
कुल लम्बाई

(ए) कुल लम्बाई 3. 1 मी

(ग) कुल ऊँचाई 3. 35 मी

5. संग्रहन भार

(क) फट एकमात्र (2 दायरों गहन) 6 टन

(ख) टेंडर ग्रीष्म एकमात्र (8 दायरों यहित) 18 टन

(ग) टेंडर धड़ एकमात्र (8 दायरों यहित) 40 टन

(घ) कुल नदान भार 64 टन

6. स्वामित्व नियन्त्रित मरकार, याक नियमित विद्याग, मशीनरी मर्केल, मद्रास-5

2. यह छठ इन भारों पर दी जाएगी कि बाहन का प्रयोग यद्या-यदा किया जाएगा और स्थानीय परिमोमन जैसे लागू होते हों, के साथ-साथ सड़कों, पुलों, पुलियों इत्यादि की सुरक्षा हेतु नियमों के पालन का प्रयोग रखा जाएगा।

3. वाहन का परिवहन केवल राज्य सीकंड नियमित विभाग के प्रोजेक्ट
के कार्य हेतु सारी अविभाज्य भार के परिवहन के लिए किया जाएगा।
[टी. इल्लू/टी. जी एम. (55)/84]
योगेन्द्र नारायण मंत्रका मंचिक

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 11th June, 1985

NOTIFICATION

S.O. 456 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 3 of Section 36 of M.V. Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following tractor-trailer combination with specifications mentioned in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

- | | |
|--|---|
| 1. Type of vehicle | Articulated Semi-Trailer Tractor Combination. |
| 2. Engine & Chassis No. of Tractor | ALHG 10809 & ALHG 11864 |
| 3. Chassis No. of Semi-trailer | LBO 039 |
| 4. Dimensions : | |
| (a) Overall length of tractor- trailer combination | 18.2 metres |

- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| b) Overall width | 3.1 metres |
| (c) Overall height | 3.35 metres |
| 5. Recommended load : | |
| (a) Front axle (with 2 tyres) | 6 tonnes |
| (b) Tandem rear axle (with 8 tyres) | 18 tonnes |
| (c) Tandem Third axle (with 8 tyres) | 40 tonnes |
| (d) Gross laden weight | 64 tonnes |

6. Owned by : Government of Tamil Nadu,
Public Works Department, Machinery
Circle, Madras-5.

2. The relaxation is subject to the conditions that operation of the vehicle shall be done only sparingly and also subject to local restrictions as might be in force, including observing of precautions for safety of roads, bridges, etc.

3. The operation of the vehicle will be carried out for the transportation of Heavy indivisible weight for the project work of State PWD only.

[TW/TGM(55)/84]

YOGENDRA NARAIN, Jt. Secy.